

COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN TIPO F

Mangueras para hidrocarburos

CARACTERÍSTICAS

Manguera fabricada sobre mandril con interior en caucho NBR de color negro y refuerzo textil de alta tenacidad y espiral no metálica. La cubierta exterior es de caucho sintético color negro liso, resistente a los hidrocarburos, a la intemperie, ozono y abrasión.

APLICACIONES

Manguera idónea para la impulsión/aspiración de carburantes en aviación con máximo contenido de aromáticos del 30%. Fabricado bajo norma **BS EN 1825:2011 Tipo F**.

TEMPERATURAS

De -25°C to +70°C.



Ø Interior mm.	Ø Exterior mm.	Presión bar	Presión reventado bar	Depresión bar	Radio de curvatura mm.	Peso Te. Kg/mt
25	42	20	80	0,35	150	1,52
32	49	20	116	0,35	185	1,60
38	55	20	101	0,35	225	1,72
51	71	20	88	0,35	275	2,39
63	84	20	89	0,35	300	3,05
76	97	20	89	0,35	300	3,60